

شهرک ترافیک ۱۳۴۷





مقدمه :

برای ارتقاء ایمنی ترافیک و رعایت حقوق شهروندی باید آموزش در تمام مقاطع سنی وجود داشته باشد که به تاکید این عده از کارشناسان؛ عدم توجه به این امر بین گروه های مختلف آسیب پذیر در محیط ترافیک و کودکان به جهت عدم آموزش بیشترین صدمه را می بینند.

به اعتقاد آنان برای تاثیر گذاری بر کودکان از روش های گوناگون از قبیل آموزش نظری در مدارس، آموزش عملی تبلیغات و رسانه های گروهی می توان بهره گرفت اما آموزش های مستقیم رفتار ترافیکی به کودکان در محیط واقعی توأم با خطراتی برای آنها می باشد

با این همه، یکی از روش های آموزش عملی به کودکان استفاده از پارک های آموزش ترافیک است که شبیه محیط واقعی ترافیک، به طور مثال راه ها، خط آهن ، پیاده رو و خیابان ها، علائم راهنمایی ، چراغ راهنماها و دیگر نشان ها در مقیاس کوچکتر طراحی و احداث می شود.

بر اساس داده های تاریخی؛ ایده پارک آموزش ترافیک با استفاده از خودروهای کوچک نخستین بار توسط یک فرد آلمانی فنلاندی الاصل به نام (جاکا ناپاری) ارایه شد.

با تلاش او نخستین پارک مجهز به چراغ راهنما و تابلوهای ترافیک و خط کشی معابر در سال ۱۹۸۹ میلادی در شهر هامبورگ آلمان گشایش یافت .

از آن موقع به بعد بیش از صدها پارک آموزش ترافیک در کشورهای مختلف دنیا مورد بهره برداری قرار گرفت.

اهداف احداث پارک آموزش ترافیک

- ✓ ارتقای فرهنگ عبور و مرور در بین اقشار مختلف جامعه
- ✓ افزایش مهارت‌های شهر نشینی کودکان و نوجوانان
- ✓ ارتقای مهارت‌های فردی و اجتماعی کودکان و نوجوانان
- ✓ بروز خلاقیت، کشف و بکارگیری استعدادها
- ✓ ارتقای سطح ایمنی دانش آموزان از منزل تا مدرسه
- ✓ سنجش بازخورد فکری آموزش دیدگان

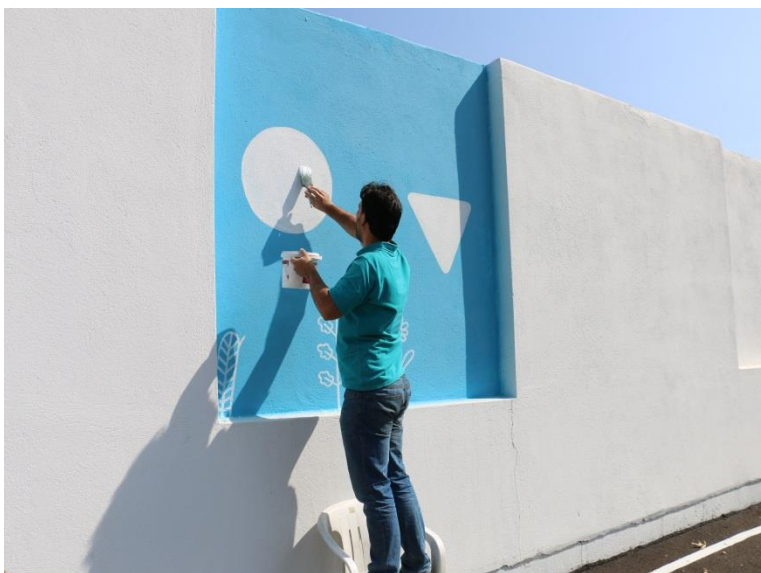


با اعتبار ۲۰۰ میلیون تومان



مراحل احداث پارک ترافیک











افتتاح پارک آموزش ترافیک با حضور مدیران شهری (آبان ۱۳۹۷)





□ پارک ترافیک در دو دوره آموزشی برنامه های خود را به عناوین ذیل برای کودکان به اجرا در می آورد.

دوره اول: آشنایی با کلمه قانون و لزوم رعایت کردن آن آشنایی با چراغ راهنمایی رانندگی و یادگیری تردد در چهار راه های داری چراغ راهنمایی رانندگی از خط عابر پیاده و یادگیری تردد عابر پیاده از تقاطعها و میادین بدون چراغ

دوره دوم: آشنایی با طرز صحیح نشستن در اتومبیل شخصی خانواده و رعایت موارد ایمنی در اتومبیل مثل بستن کمربند و بیرون بردن دست از پنجره ماشین، طرز صحیح سوار شدن اتوبوس مدرسه و نشستن در آن در حین حرکت.
دوره سوم: تردد به همراه والدین در معابر پر تردد و توجه نکردن به تابلوهای مغازه ها و اتفاقات مختلفی که پیرامون این معابر در حال رخ دادن می باشد.

شهرک ترافیک رستان برنامه هر دوره خود را در دو ساعت به اجرا در می آورد

۱- بیست دقیقه اجرای نمایش موزیکال و آموزش در محوطه آمفی تاتر برای یکصد نفر

۲- تقسیم کودکان به چهار گروه بیست و پنج نفری

۳- کارگاه آموزش علایم ترافیکی توسط نیروی پلیس برای گروه اول بیست دقیقه

۴- کارگاه ساخت کار دستی های ترافیکی

۵- کارگاه بازی های ترافیکی منچ و مار پله ترافیکی

۶- آموزش عملی در محوطه شهرک ترافیک و ماشین سواری و دوچرخه سواری برای کودکان در بیست دقیقه است که گروه های مختلف در پایان بیست دقیقه با زنگ اعلان فضا های آموزشی خود را با گروه های دیگر تعویض می کنند.



کارگاه آموزش علایم ترافیکی توسط نیروی پلیس





کارگاه ساخت نقاشی و کار دستی های ترافیکی



کارگاه بازی های ترافیکی منچ و مارپله ترافیکی



آموزش عملی در محوطه شهرک ترافیک





طی ماه های گذشته تعداد ۱۲۸ دبستان (در دوسانس و بصورت روزانه تعداد ۲۰۰ نفر دانش آموز در شهرک ترافیک آموزش دیدند

اسامی دبستانها به ترتیب:

دبستان شرافت-دبستان الزهرا-دبستان شاهد فضیلت- دبستان پسرانه ایران- دبستان رشادت- دبستان میرعماد-دبستان ساعی- دبستان بهمن- دبستان رضوان- دبستان شهدا- دبستان پرتو خرد- دبستان صدف- دبستان مسعود پرویز- دبستان محسن پرویز-مهد شادان- دبستان شهریار- دبستان شکوفه ها- دبستان عمار- دبستان وحیدی- دبستان تقوی-دبستان صادقین-دبستان نواب صفوی-دبستان رشادت- دبستان ابوترابی- دبستان میثاق- دبستان پیوند- دبستان حیدری- دبستان دشتی- دبستان فرهنگ دوست-دبستان زراآبادی- دبستان فدک- دبستان ثامن- دبستان شهریار- دبستان ناجی- دبستان آقاخانی-دبستان دکتر مافی- دبستان بیاضیان- دبستان حکمت- دبستان راه رشد- دبستان ریحانه-و...

دبستان شهیدی- حضرت رقیه-بشارت-خضرا-رودباری-دبستان مافی-علی زاده-هوشمند- امام صادق- قرنی-کوثر- همت- دهخدا-قدس-کوثر-مظفری-رحمت پناهی-فهمیم-کوثر- شکیب-شهید قرنی-آناهید-رشادت-میرمعزی-الزهرا-شهید محلاتی-موسی آقایی- رضوان-بقیه الله و.....



گواهی میشود آقای / خانم

اداره فرهنگ آموزش ترا فیک

مدیر عامل سازمان توافیک
سعید جهانگیری



