

" صورتجلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرهای استان مورخ ۸۹/۱۱/۶ "

بر اساس دعوتنامه شماره ۵۹/۴/۱۹۸۴۹ مورخ ۸۹/۱۱/۲ جلسه شورای هماهنگی ترافیک شهرهای استان در محل دفتر معاونت هماهنگی امور عمرانی راس ساعت ۱۰/۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۸۹/۱۱/۶ تشکیل گردید.

ابتدا آقای مهندس نادری سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی در خصوص حادثه هفته گذشته در محل عوارضی شماره ۲ آزاد راه قزوین - زنجان توضیحاتی ارائه فرمودند و خواستار ایمن سازی و نصب علائم هشدار دهنده کافی از جله ایجاد شیار عرضی در محل ورودیهای عوارضی های موجود استان و نصب چراغ چشمک زن و سرعت گاه شدند. سپس آقای مهندس نصراللهی زاده سرعت بالا و خطای انسانی را عامل این حادثه دانستند.

جناب سرهنگ حسینی فرمانده محترم پلیس راه استان نبود ایمنی کافی در عوارضی های استان را یاد آور شدند. و مه غلیظ را عامل اصلی حادثه فوق دانستند و خواستار خروج محدوده عوارضی های استان از شمول قانون آزاد راهها مبنی بر ممنوعیت عابر پیاده شده و نصب علائم و تجهیزات هشدار دهنده در عوارضی را ضروری دانستند و سپس آقای کلانکی مدیر عامل شرکت آزاد راه تهران تبریز و آقای مللی نماینده این شرکت خواستار ایمن سازی محل عوارضی ها شده و همچنین تقاضای جمع آوری کانکس های استقرار یافته در حریم آزاد راه را نمودند.

سپس آقای مهندس محمد زاده مدیر عامل گروه نیرو محرکه در خصوص دومین دستور جلسه که در خصوص ایمن سازی پیچ نیرو محرکه بود توضیحاتی را ارائه نمودند و علت اصلی تصادفات در این پیچ را سرعت غیر مجاز توسط رانندگان دانستند و پس از ارائه توضیحات توسط مشاور این شرکت جهت ایمن سازی آن پیچ ، نماینده شرکت شهرکهای صنعتی استان به دفاع از حریم راه جاده شهر صنعتی پرداخت و خواستار رعایت عرض و حریم ۹۰ متری این جاده شده و تقاضای عقب نشینی شرکت نیرو محرکه شدند. که آقای مهندس نادری در خصوص طرح ایمن سازی آن پیچ و همچنین با بیان این نکته که قبول این طرح ایمن سازی نافی مصوبات قبلی و حقوق قانونی اداره کل راه و شرکت شهرکهای صنعتی نخواهد بود، خواستار پیگیری اداره کل راه و همچنین شهرداری الوند و شرکت شهرکهای صنعتی برای حفظ حریم قانونی این راه شدند.

سپس در خصوص طرح مطالعاتی اصلاح هندسی تقاطع ها و ایمن سازی معابر شهر محمدیه ، مشاور طرح توضیحاتی را ارائه نمودند که با توجه به نبود نقشه های طرح با مقیاس مناسب (موجود و طراحی شده) و کمبود اطلاعات کافی از جمله احجام تردد و وسایط نقلیه در هر تقاطع ، بررسی طرح به جلسه بعدی این شورا موکول شد.

و در پایان مقرر گردید:

- ۱- اداره کل راه نسبت به تشکیل کمیته ایمن سازی ورودی های عوارضی های استان با حضور نمایندگان شرکت آزاد راه تهران - تبریز و پلیس راه استان و همچنین دفتر فنی استانداری اقدام و پس از تهیه طرح ایمن سازی و برآورد هزینه ، جهت اجرا طرح به شرکت آزاد راهها ارائه نماید. (حداکثرتا پایان هفته آینده)
- ۲- اداره کل راه استان با همکاری دبیر شورای ترافیک نسبت به بررسی و تطبیق طرح تهیه شده ایمن سازی پیچ نیرو محرکه با طرح مطالعاتی اصلاح کلی جاده شهر صنعتی تهیه شده توسط آن اداره کل اقدام نموده و در صورت انطباق و عدم وجود مغایرت نتیجه را جهت اجرا به شرکت نیروی محرکه اعلام نمایند.
- ۳- شرکت آزاد راه و اداره کل راه کلیه مکاتبات و صورتجلسات مربوط به استقرار کانکس های اطراف عوارضی و حریم آزاد راه را جهت بررسی و پیگیری به دبیرخانه شورای ترافیک شهرهای استان ارسال نمایند.
- ۴- مشاور اصلاح طرح هندسی معابر شهر محمدیه پس از تکمیل اطلاعات خواسته شده موضوع را در حضور شهردار محمدیه مطرح و پس از تایید جهت طرح مجدد به دبیرخانه شورای ترافیک ارسال نماید.

#signature#

محل درج نام امضا کننده