

صور تجلسه شورای ترافیک شهرستان قزوین پیرو دعوتنامه ۶۰۵۱/۲۲۳/۵۹۲۷ مورخ ۸۷/۷/۹

جلسه شورای ترافیک شهرستان قزوین پس از تلاوت آیاتی از کلام الله مجید توسط آقای طلوعیان معاونت عمرانی فرماندار با خیر مقدم به مدعوین آغاز گردید و در ادامه ضمن تقدیر از زحمات دلسوزانه آقای ایرانخواه مدیر عامل تاکسیرانی قزوین و تجلیل از زحمات سرهنگ صادقی و تبریک بازنشستگی ایشان و انتصاب سرهنگ حسنی و تشکر از حضور مهندس نادری دبیر شورای ترافیک استان دستورات اعلامی جلسه طرح و مورد شور و بررسی قرار گرفت که نتیجه نکات مطروحه و تصمیمات اتخاذ شده به شرح ذیل می باشد

دکتر همدانی: تمهیدات در نظر گرفته شده در ستاد مهر ۸۷ جهت سرویس مدارس را عنوان و لزوم سیاستگزاری در خصوص مدیریت ترافیک را مهم قلمداد نمودند.

صباغان (اتوبوسرانی قزوین): باتوجه به ضرورت فعالیت مینی بوسهای دارای مجوز آمادگی جهت پوشش دادن مینی بوسهای مورد نظر اولیاء دانش آموزان و مدیران آموزش و پرورش را اعلام نمودند.

ایرانخواه: ضمن گزارش در خصوص مشکلات موجود در جایگاه های CNG باتوجه به سیاست های تبدیل سوخت ناوگان عمومی آمادگی جهت ارائه سرویس مورد نیاز مدارس را اعلام و باتوجه به مهلت ۱۵ روز از اول مهر ماه جهت اخذ مجوز فعالیت سرویس های مدارس فاقد مجوز خواستند که سرویس های مورد نظر مدیران یا اولیاء دانش آموزان به تاکسیرانی معرفی گردد.

در ادامه نرخ خدمات سرویس های مدارس تا شعاع ۱۲ کیلومتر را اعلام نمودند.

حق شناس آ. پ ناحیه ۱: مصوبات ستاد مهر با تأخیر و در روز بازگشایی مدارس دریافت شده و باتوجه به لزوم طرح موضوع در شورای آ. پ تاکنون جهت اجرا ابلاغ نشده است.

مرادیها آ. پ ناحیه ۲: باتوجه به عدم دریافت بموقع مصوبات ستاد مهر تشکیل کارگروهی جهت ساماندهی موضوع در آموزش و پرورش ناحیه را عنوان و باتوجه به حضور دانش آموزان از شعاع خارج از ۱۲ کیلومتر به شهر قزوین ارائه خدمات در این شعاع را بسیار ضروری دانستند.

حاج آقا میربهاء فرماندار و رئیس شورای ترافیک: ضمن خیرمقدم به حاضرین و تبریک عید سعید فطر قبولی طاعات و هفته نیروی انتظامی بر جایگاه تصمیم گیری و هماهنگی شورای ترافیک تأکید نموده و در ادامه از آ. پ خواستند که در قدم اول کمبودهای موجود در تأمین سرویس مدارس اعلام گردد و در قدم های بعدی به ارتقاء کیفی سرویس های از طریق تاکسیرانی و اتوبوسرانی پرداخته شود.

آقای طلوعیان: باتوجه به قانون صریح حمل و نقل بار و مسافر درون شهری که از حوزه صنفی خارج و در حیطه وزارت کشور قرار گرفته است و جهت بازرگانی و صنوف در این قانون جایگاهی تعریف نشده است بایستی کلیه استعلام های مربوط به فعالیت موسسات حمل و نقل عمومی درون شهری توسط شهرداریها و تاکسیرانی قزوین صادر و مراجع مورد استعلام منجمله معاونت نظارت بر اماکن نیروی انتظامی تنها استعلام های شهرداری و تاکسیرانی را دریافت و پاسخ دهند. ضمناً کلیه فعالان و شاغلان می توانند جدای از فعالیت حرفه ای خود طبق قانون اصناف جهت امور رفاهی و حقوقی و غیره اقدام به تشکیل صنف و اتحادیه بدهند.

محمدی (بازرگانی) با استناد به قوانین قبلی و جلسه دفتر معاونت عمرانی استاندار بر صدور مجوز در صنف و مدیریت در شهرداری تأکید داشتند.

مصوبات:

- ۱- سازمان آموزش و پرورش و ادارات آموزش و پرورش مناطق سرپعا " کمبودهای موجود در تأمین سرویس مدارس را به فرمانداری یا تاکسیرانی و اتوبوسرانی اعلام نمایند.
- ۲- باتوجه به صراحت قانون ابلاغ شده اخیر توسعه حمل و نقل و سوخت مصوب ۸۶ مجلس شورای اسلامی و ابلاغی ۸۷ هیئت محترم وزیران و با استناد به ماده ۹ قانون مزبور کلیه امور مربوط به شرکتهای حمل و نقل درون شهری و موسسات کرایه اتومبیل و آژانس های تاکسی تلفنی به شهرداریها و تاکسیرانی واگذار گردیده ، لذا نیروی انتظامی (معاونت نظارت بر اماکن عمومی) تنها استعلام های واصله از شهرداریها و تاکسیرانی قزوین درخصوص فعالیت واحدهای مزبور را دریافت و پاسخ دهد و از دریافت و پاسخگویی به استعلام های واصله از دیگر مراجع خودداری نماید.
- ۳- اداره بازرگانی و اتحادیه صنفی نسبت به انتقال پرونده واحدهای حمل و نقل مزبور به شهرداریها و تاکسیرانی قزوین اقدام نماید و تاکسیرانی می تواند جهت موسسات مزبور اقدام به تشکیل پرونده و صدور مجوز نماید.
- ۴- فعالیت موسسات کرایه حمل و نقل مزبور بدون هماهنگی و اخذ مجوز تاکسیرانی قزوین و شهرداریها غیرمجاز می باشد.
- ۵- فرمانداری نسبت به تشکیل جلسه با حضور بازرگانی ، شهرداری ، نیروی انتظامی جهت بررسی مسائل مربوط به پارکینگ های عمومی سطح شهر و ارجاع به شورای ترافیک جهت تصویب تصمیمات اقدام نماید و تا اطلاع ثانوی از فعالیت پارکینگ ها جلوگیری نگردد .
- ۶- کلیه حفاریهای سطح شهر بایستی با مجوز کمیسیون مربوطه صورت گیرد.
- ۷- شهرداری قزوین نسبت به برآورد مالی مطالعات طرح جامع یا ساماندهی ترافیک شهر قزوین اقدام و تا پایان مهر ماه به فرمانداری اعلام نماید.
- ۸- شهرداری نسبت به تهیه و ارائه طرح های ترافیکی جهت بررسی و تصویب در جلسات شورای ترافیک اقدام نماید.
- ۹- شورای فنی ترافیک با حضور نمایندگان فرمانداری ، نظام مهندسی ساختمان ، کمیسیون هماهنگی اجرای طرح های شهر و راهور نسبت به بررسی نحوه ورود میکسرهای حامل بتن آماده و نحوه اشغال معابر جهت فعالیت کارگاه های ساختمانی اقدام و اتخاذ تصمیم بعمل آورد.