

کمیته آمار معاونت حمل و نقل  
و ترافیک شهرداری قزوین  
سال ۹۶



معاونت حمل و نقل  
و ترافیک شهرداری قزوین  
قزوین، چهارراه عمران  
بلوار میرعماد  
مسکن یکم  
تلفن: ۰۲۶-۳۳۳۵-۱۲۲۱  
<http://traffic.qazvin.ir>



افق اینده: اجرای طرح استفاده از دوچرخه (اشترافک) به عنوان **وسیله نقلیه سبز**



## گزیده آمار معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین سال ۹۶

گردآوری، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

اجرا: کانون آگهی و تبلیغات حارچی ۵۲۸۵ ۲۸۱ ۹۱۲

سال انتشار: ۱۳۹۷



برنامه ریزی حمل و نقل شهری به عنوان یکی از موثرترین ابزارهای توسعه شهر و شکل دهنده محیط و ارتباطی کیفیت زندگی مطرح است.

انسان به عنوان محور اصلی تصمیمات و برنامه های مرتبه حمل و نقل و جیجایی شهری از سال ها پیش مد نظر دست ادرگران و مستولین شهری است. با توجه به این که شهر بدون حضور عابر پریاده، سرزنشگی و نشاط خود را از دست می دهد اگر روم توجه به عابرین بیاده به عنوان بعد گشته‌ی جامعه، ضرورت طرح رویکرد مجدد به حرکت پیاده به عنوان سالم ترین، اقتصادی ترین و پویاترین روش جایه جایی و حمل و نقل شهری را از اهمیت بالائی برخوردار نموده است. لذا بررسی جایگاه حمل و نقل انسان محور در چنین های شهرسازی نوین و نقش آن در پایداری محیط، موضوعی اساسی است.

علی صفری  
شهردار قزوین



رویکرد بیانه ریزی شهری در دده‌های الخیر در جهت تقویت انسان محوری در فضاهای شهری، افزایش قابلیت پیاده‌مداری و ارتباطی سطح اینستی و سلامت انسان است. حمل و نقل انسان محور به جای خودرو محور در کشورهای پیشرفته تحول بزرگی در نگرش به موضوع حمل و نقل وبالاخص محیط زیست به وجود آورده است نگرشی که حمل و نقل انسان را به جای حمل و نقل خودرو و مدنظر قرار داده است. حاصل چنین نگرشی در اولویت قرار گرفتن حمل و نقل عمومی اعم از توبوس، مترو، تراموا، BRT، تقویت شبکه پیاده‌راه‌ها و گسترش خطوط دوچرخه و توجه به فضاهای شهری برای ایجاد انگیزه برای عدم استفاده از خودروی شخصی در سطح شهرها بوده است.

باید توجه داشته باشیم، زمانی می‌توانیم تمایل شهروندان برای استفاده از خودروهای شخصی و آلودگی هوا را کاهش دهیم که ارتباط منطقی، مناسب و این بین شبکه خطوط عابر پیاده، دوچرخه و حمل و نقل عمومی را برقرار کنیم، واستفاده از مبلمان مناسب، فضای سبز مناسب و زیباسازی محیط فضای دل انگیز را برای عبور پیاده ایجاد و در احداث خیابانی‌ها از دسازی مسیر خودرو و شرایط عبور عابر پیاده و دوچرخه را هم فراهم کنیم، در نهایت این دیدگاه را در شهرها مدنظر قرار دهیم که اوتویت حرکت انسان است نه خودرو.

وهاب میزانی

معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار قزوین

## فهرست مطالب

۶	موقعیت قزوین در کشور
۷	اطلاعات جغرافیایی شهر قزوین
۹	اطلاعات جمعیت و اشتغال شهر قزوین
۱۰	سلسله مراتب عملکردی شکوه مدیر مجموعه شهری قزوین
۱۳	مناطق ترافیکی شهر قزوین براساس مطالعات جامع حمل و نقل
۱۵	موقعیت دروازه های شهری قزوین

### مرکز کنترل ترافیک

۱۸	پسترهای مخابراتی فیبر نوری طی ۴ سال متوازی
۱۸	آمار دوربین های مرکز کنترل ترافیک طی ۴ سال متوازی
۱۹	مکان دوربین های کنترل سرعت
۲۵	آمار چراغ های مرکز کنترل ترافیک سال ۹۶
۲۱	آمار حجم متوسط عبوری از تقاطعات هوشمند در یک شبانه روز در سال ۹۶

### سازمان حمل و نقل و ترافیک

۲۷	اصلاح هندسه
۳۰	پل های هوایی عابر پیاده
۳۲	پلر گینگ های عمومی
۳۴	پلر گینگ های حاشیه ای
۳۷	مسیر دوچرخه

### سازمان اتوبوس رانی

۴۰	خطوط اتوبوس رانی
۴۱	میانگین آمار مسافرین روزانه خطوط سازمان اتوبوس رانی قزوین
۴۲	تعداد اتوبوس ها در سال های مختلف
۴۲	تعداد ایستگاه های مکانیزه در سال های مختلف
۴۳	تعداد اتوبوس های بازاری شده
۴۳	هزینه خرید: بازاری و نگهداری یک دستگاه اتوبوس در سال های مختلف
۴۴	نرخ کرایه اتوبوس هادر سال های مختلف
۴۶	آمار خطوط مینی بوس رانی
۴۷	جدول مصرف سوخت مصال ۹۶

**سازمان تاکسیرانی**

۵۱	آمار سازمان تاکسیرانی
۵۳	آمار خطوط سازمان
۵۵	آمار صدور پروانه سازمان
۵۷	CNG

**سازمان پایانه‌ها**

۶۱	پایانه آزادگان
۶۲	آمار جابجایی مسافر پایانه آزادگان
۶۴	پایانه غرب
۶۴	آمار جابجایی مسافر پایانه غرب
۶۵	ایستگاه الموت اشترقی
۶۵	ایستگاه الموت غربی
۶۶	ایستگاه بوین زهرا

**پلیس راهور**

۶۸	آمار تصادفات سان ۹۶
۶۹	آمار عملکرد ماهیانه مرکز کنترل ترافیک (مانیتورینگ) پلیس راهور قزوین
۷۰	فرآوانی انواع تخلفات ثبت شده
۷۱	آمار عملکرد سالیانه

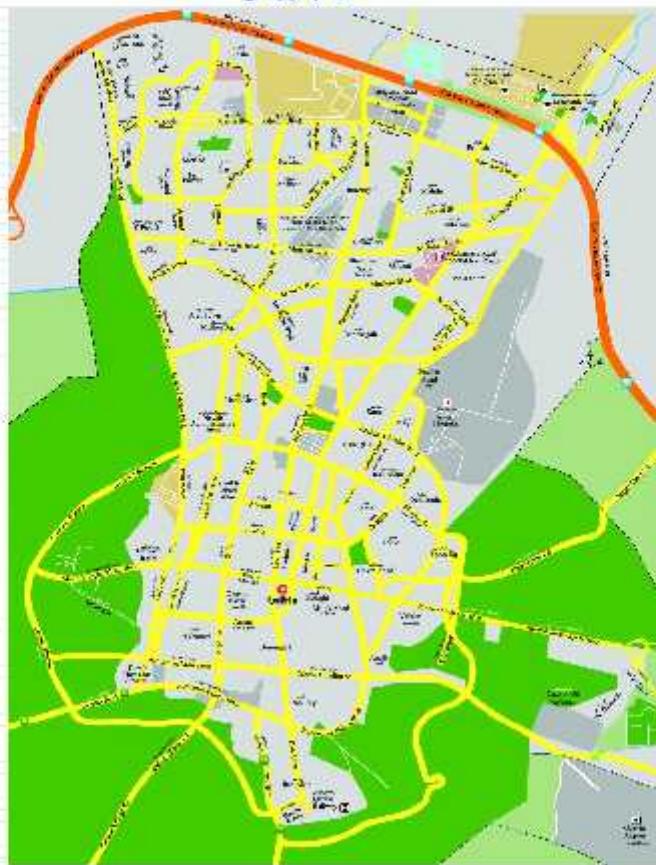


موقعیت قزوین در گشوار





## نقشه شهر قزوین





## اطلاعات جغرافیایی شهر قزوین

واحد	مقدار	شرح
هکتار	6400	مساحت شهر قزوین
نهم	3	تعداد هنادق شهر اری
کیلومتر	47	متوسط عرض شهر قزوین
کیلومتر	13	متوسط طول شهر قزوین
عرض شمالی	31/15	عرض جغرافیایی شهر قزوین
طول شمالی	50	طول جغرافیایی شهر قزوین
متر	1278	متوسط ارتفاع از سطح دریا
میلی متر در ماه	297/3	میانگین بارندگی ماهانه
درصد	62	رطوبت نسبی
روز	70	تعداد روزهای بخندان
میانگین حداقل روزش باد ماهیانه	16/16	میانگین حداقل روزش باد ماهیانه
درجه سانتیگراد	15/7	میانگین درجه حرارت سالانه
.....	نیمه خشک و سرد	آب و هوای
.....	خیلی زیاد	موقعیت از لحاظ زلزله خیزی

منبع: سازمان برنامه و پژوهی استان قزوین



## اطلاعات جمعیت و استغال شهر قزوین

توضیحات	واحد	مقدار	شرح
سال ۹۵	نفر	402748	کل جمعیت ساکن شهر قزوین
سال ۹۵	نفر	203702	کل جمعیت مرد
سال ۹۵	نفر	199046	کل جمعیت زن
سال ۹۵	خانوار	127154	تعداد خانوار شهر
سال ۹۵	نفر	3.16	متوجه بعد خانوار شهر
سال ۹۵	نفر در هکتار	63	تر اکم جمعیت
سال ۹۵	درصد	89.2	بیزان پاسوادی

منبع: سازمان برنامه و بودجه استان قزوین



## سلسله هر آن ب عملکردی شبکه های ابره مجموعه شهری قزوین



### راهنمای علائم

قریب برجهای	آزاد راه
پس از درجه دو	راهنمایی
جمع و پیش گذشه	راه فرعی
رعب و لوب	راه مستقیم



## اطلاعات شبکه عابر مجموعه شهری قزوین

درصد	طول (کیلومتر)	نوع راه
9.6	166.4	آزادراه
6.4	103.6	راه اصلی
19.5	317.4	راه فرعی
10.5	169	راه روستایی
54	877.9	سایر راه‌ها
100	1624.3	مجموع

## خلاصه اطلاعات شبکه عابر مجموعه شهری قزوین

درصد	طول (کیلومتر)	نوع راه
21	51	شهریانی درجه ۱
28	63.4	شهریانی درجه ۲
51	120.2	جمع و پخش کننده
100	234.6	مجموع



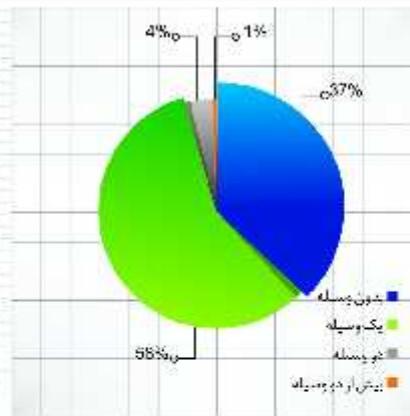
## تغییرات زمانی حجم متعادل سواری عبوری از شبکه معاابر شهر قزوین



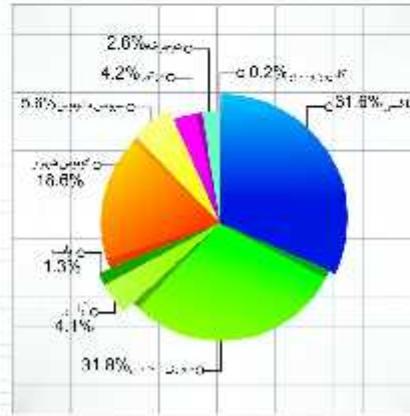


## مناطق ترافیکی شهر قزوین براسان مطالعات جامع حمل و نقل





تعداد سواری در هر الگیت  
خانواده شهر و ندان درسال ۸۹  
(سال یابه)



سهم شیوه های مختلف  
حمل و نقل مدرساهای  
روزانه درسال ۸۹ (سال یابه)



## موقعیت دروازه‌های شهری قزوین





مرکز کنترل ترافیک

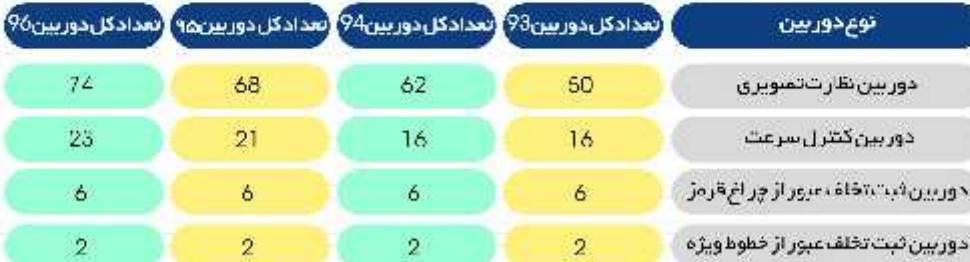




### بسترهای خبراتی فیرنوری طی ۴ سال متوالی



### آمار دوربین های مرکز کنترل ترافیک طی ۴ سال متوالی



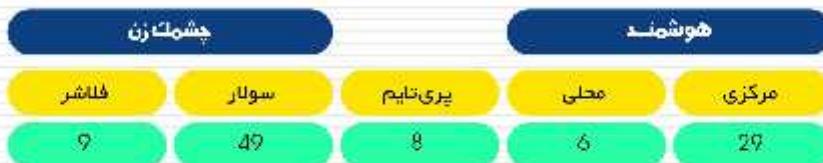


## مکان دوربین های کنترل سرعت

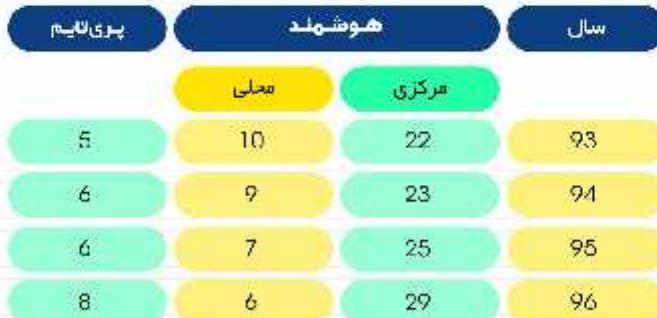
شماره	موقعیت	تعداد
1	پلور نوروزیان	3
2	پلوار عطهری	2
3	پلوار لشگری	2
4	پلوار باغنار	2
5	زیرگذر تصر	2
6	پلوار شوریه یعنی آستان	2
7	پل قدس	1
8	پلوار آیت الله خامنه‌ای	3
9	پلوار جمهوری	2
10	زیرگذر پل بخیان	1
11	زیرگذر پل خلیج فارس	1
12	زیرگذر ممهوری	2
مجموع	23	



### آمار چراغ‌های مرکز کنترل ترافیک سال ۹۶



### مقایسه تعداد کل چراغ‌های در ۴ سال متوالی





## آمار جم متوسط عبوری از تقاطعات هوشمند در یک شباه روز در سال ۹۶

ردیف	نام تقاطع	حجم روزانه	حجم ساعته	حجم سالانه	AM Peak	PM Peak
1	تهریزیان	61218	61218	20834800	3845	4544
2	هیدان ۱۲ بهمن	59708	59708	19772180	3708	4248
3	ولیعصر	57173	57173	18955243	3389	4382
4	شهدا	56089	56089	19422571	4942	3008
5	پیغمبر	48923	48923	13171034	3119	3197
6	آنساری-اسد آبادی	48830	48830	16232855	3102	3345
7	علم-بابی	45402	45402	15106818	2783	3152
8	هیدان عدل	41910	41910	13883208	2718	3374
9	عمران	41433	41433	13820764	2618	3088
10	محمد رسول الله	40616	40616	13497996	2617	2977
11	راهنمایی	39618	39618	-	3082	2805
12	سه راه شهرداری	39396	39396	-	2507	2877
13	پیاده شویید	37268	37268	12402600	2495	2686
14	ملت	35879	35879	11955845	9399	3017
15	پادگان	35055	35055	11652559	2112	2411
16	عدل	34115	34115	11298896	2141	2306
17	نظام وغا	32718	32718	10752029	2293	2597
18	ظالقاتی	32667	32667	21815679	8410	3942
19	نادری	30661	30661	10065964	1997	2212
20	منظیر-موالی	30628	30628	10120644	2039	2201
21	هلل احمر	29437	29437	9770769	1684	2013
22	فلسطین	26727	26727	8903891	1691	1986
23	خیام	21965	21965	7178058	1337	1921
24	بازار	20235	20235	6847937	1408	1491
25	فردوسي	20157	20157	6663931	1227	1451



## نقشه جانمایی چراغ‌ها



چشمک‌زن  
P

زمان ثابت پرده‌ها  
T

هوشمند مردمی  
S

هوشمند محظی  
M



## نقشه جانسایی دوربین های نظارت تصویری



دستگاه دوربین اتفاقه مدد در سال ۹۶

اعداد سیاهکار عدد دوربین در نقاط می باشد.



## نقشه جانمایی دوربین های کنترل سرعت



دستگاه های اضافه شده در سال ۹۴



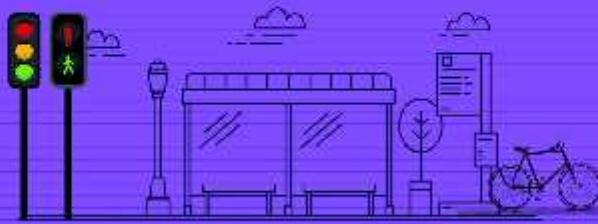
نقشه چانهایی دوربین های عبور از  
چراغ قرمز و دوربین های عبور از خطوط ویژه



دوربین های عبور از چراغ قرمز

دوربین های عبور از خطوط ویژه

سازمان ترافیک





## اصلاح هندسی

ردیف	موقعیت	سال
1	نقاطع بلوار امام خمینی- غدیر- امیرکبیر	1396
2	هوفن، هادون، جچر، خیاران، عل- خبرم	1396
3	نقاطع بلوار معلم- امام خمینی	1396
4	جمع آوری دوربرگر دانهای بلوار امام خمینی	1396
5	بلوار شهید چگینی (شمال به جنوب) و نقاطع بلوار معلم	1396
6	دبندرسی راهپ جنوب شرقی نقاطع غیر هم سطح شوید رجایی به بلوار آزادگان (غیاث آباد)	1396

## خط کشی معابر

خط کشی طولی عابر پیاده

324402 متر طول

خط کشی عرضی عابر پیاده

7400 متر مربع



## نقشه جانایی اصلاحات هندسی



اصلاحات هندسی صورت گرفته در سال ۹۵

اصلاحات هندسی صورت گرفته در سال ۹۶



### آمار سرعت گیرهای اضافه شده

سال	آسفالتی	سنگ-آسفالت	پلاستیک	جمع
95	76	0	140	216
96	89	2	14	105

### آمار کل سرعت گیرهای شهر

آسفالتی	سنگ-آسفالت	پلاستیک	جمع
565	19	754	1338



## پل‌های هوایس عابر پیاده

ردیف	موقعیت	نوع پل
1	بلوار خرمن شهر، روبروی ترینیتال آزادگان	مجوز به پنده برقی
2	چهارراه ولی‌عصر	مجوز به پنده برقی
3	بلوار شهید بهشتی، روبروی پارک سوار	معمولی
4	بلوار شهید بهشتی، روبروی سازمان نظام مهندسی	معمولی
5	بلوار شهید بهشتی، روبروی هیدن ارتشن	معمولی
6	بلوار شهید بهشتی- تقاطع شهید بابایی	آسانسور
7	روبروی برق شمال، ترسیده به میدان سرداران	معمولی
8	بلوار امام خمینی(ره) مقابل خوابگاه دانشگاه بین‌المللی	معمولی
9	بلوار امام، روبروی حکمت	معمولی
10	بلوار امام، روبروی میداوسیما	معمولی
11	بلوار آیت‌الله خامنه‌ای، روبروی هتل قدس	معمولی
12	خیابان نواب مقابل شهرک بیهارستان	معمولی / رمپ دار
13	بلوار جمهوری اسلامی، تقاطع اسدآبادی	معمولی
14	بلوار صنعت مقابل باخ تشاط	معمولی

## نقشه جانمایی پل های هوایی عابری ساده





## پارکینگ های عمومی

ردیف	نام پارکینگ	نوع نظارت	آدرس	مساحت	تعداد فضا
1	سروچشمه	شهرداری	خیابان خیام-کوچه تمهیدی	2500	180
2	شهید انصاری	شهرداری	بلوار شهید انصاری-بعد از تقاطع مولوی	14700	348
3	رزا	شهرداری	خیابان شهید بایانی- مقابل بیمارستان رازی	1100	50
4	کوثر	شهرداری	خیابان طالقانی-جنب سیمارستان کوثر	1750	40
5	بازار	شهرداری	بلوار شهید انصاری-جنب کلکتری بازار	3700	100
6	دانش	شهرداری	بلوار دانشگاه آمام (ره) جنب دانشگاه بین الملل	7306	56
7	لادی	شهرداری	فضای تختانی تقاطع غیر هدسطح 7(دی)(عمران)	1450	60
8	لادی	شهرداری	فضای تختانی تقاطع غیر همسطح 9(دی)(عمران)	3600	120
9	طالقانی	شهرداری	خیابان طالقانی-سریل(تقاطع آیت‌الله‌کاشانی)	4500	230
10	جمهوری	شهرداری	بلوار جمهوری-جنب بین زن مقاتی	4000	240
11	ملکی	خصوصی	خیابان آمام خصوصی (ره)-بعد از چهارراه بازار	600	30
12	دارابی	شهرداری	خیابان طالقانی-جنب کوچه دارابی	700	35
13	مهری	خصوصی	خیابان خیام-کوچه تمهیدی	800	40
14	یاس	خصوصی	خیابان عدل کوچه یاس	1200	60
15	قابله باشی	خصوصی	خیابان هلال احمر-کوچه قافله باشی	1000	50
16	حکیم	خصوصی	خیابان آزاد راه-کوچه درکیم	600	30
17	ملک آباد	خصوصی	خیابان طالقانی-کوچه ملک آباد	1000	50
18	معین	خصوصی	خیابان طالقانی- انتهای کوچه شهید سیاهپوش	1000	45
19	مهر و ماه	شهرداری	خیابان بومعلی-جنب بانک کشاورزی	19000	760
20	آمنه خاتون	خصوصی	خیابان آباد-کوچه ملک آباد	1000	50
21	کاشانی	شهرداری	خیابان آباد...کاشانی- روبروی مردم سازی چهارراه	1000	40
22	البرز	خصوصی	خیابان خیام-کوچه تمهیدی	2587/5	240
23	خورشید	خصوصی	چهار راه سیمه-اول خیابان سیمه	2000	125
24	زعفرانی	خصوصی	خیابان امام خمینی (ره)- مقابل کاروانسرای پدیده	1000	40
جمع کل		3018			



## نقشه جانمایی پارکینگ های عمومی





## پارکینگ های حادثه ای

موقعت	ابتداء	انتها	تعداد قضا	تعزیه (ریال)
خیابان فلسطین	جهاراه عمران	چهارراه پادگان	173	8000
خیابان خیام	تقاطع خیام	سهراه خیام	226	8000
بلوار دهخدا	میدان عدل	چهارراه فلسطین	81	8000
خیابان عدن	میدان عرب عداد	تقاطع عدل و بلوار مدرس	79	8000
خیابان فردوسی	میدان شهرداری - فردوسی	سهراه شهرداری	76	8000
خیابان تادری	میدان میر عمار	تقاطع بیهقیه	68	8000
میابان یونی	پیهاراه پارک ملت	پیهاراه راهنمایی	۱۰	8000
خیابان شهرداری	چهارراه شهرداری	سهراه شهرداری	۴۰	8000
خیابان پادگان	چهارراه پارک ملت	چهارراه پادگان	۱۲	5000
خیابان شهید بابایی	تقاطع شهید بابایی	تقاطع معلم	۲۰۳	5000
خیابان آیت الله خامنه‌ای	چهارراه ولی‌عمر	هلل مرمر	۶۸	5000
خیابان شهداد (سیه)	تقاطع شهریان	چهارراه شهدا	۱۷	8000
خیابان امام خمینی	سیزده میدان	تقاطع نواب	۸۶	8000
خیابان پیغمبریه	تقاطع شهریانی	تقاطع شهریانی	۴۸	5000
خیابان سعدی شمالی	۴راه نظمه وفا	چهارراه بنیاد شهید	۴۰	5000
خیابان سعدی جنوبی	۴راه بازار	۴راه نظام وقا	۴۵	8000

## نقشه جانهايس پارکينگ های محدوده کارت پارك





## آموزش:

### همایش‌های برگزار شده

تعداد	عنوان همایش
۱	همایش دوچرخه‌سواری سایر احداث پارک آموزش ترافیک با هشدار کت بخش خصوصی پژوهشگران غرفه دنیاگرد ترافیک

### اقلام کمک آموزشی

تعداد	موضوع
5000	جورچین
5000	برگه حروفه ارشادی
2000	فاسک عالیم ترافیکی
4000	سیدی موزیک‌های ترافیکی
7000	برگه نقاشی

### تابلوهای راهنمای مسیر

ردیف	نوع تابلو	تعداد اضافه شده در سال	متراز اضافه شده در سال	متراز کل	متراز کل (مترمربع)
۱	تعداد اضافه شده در سال	۹۶			
۲	متراز اضافه شده در سال	(۹۶) (مترمربع)	۱۲۱	۲۴	۴۳
۳	تعداد کل		۱۷	۱۲۹	۱۰۰
۴	متراز کل (مترمربع)		۱۴۷.۹۱۹	۲۰۷.۳۷	۴۹۱.۹
				۷۶۳.۸۵	



## مسیر دوچرخه (اقدامات صورت گرفته در سال ۹۶)

ردیف	آدرس	متراز	توضیحات
۱	بلوار تختگان	۱۲۰۰	تعریض مسیر و نصب جد کننده
۲	بوجلی	۷۳۰	تعریض مسیر و نصب جد کننده
۳	فردوسی و شهرداری	-	تغییر جهت صورت گرفته است
۴	مسیر دوچرخه جاده سلامت	-	رنگ آمیزی نو سط سازمان انجام شده است

## مسیر دوچرخه موجود

ردیف	موقعیت	آدرس دقیق	کیلومترال
۵	بلوار غذیر	دانشگاه بین الملل امام خمینی (ره) - سیدان کلها	۱.۱۰
۶	بلوار ۲۲ بهمن	عیدان کلها - میدان نطاون	۵.۲۵
۷	بلوار تختگان	عیدان جایازان - انتهای پونک	۱۱.۱۹
۸	بلوار تختگان	دانشگاه آزاد اسلامی - ورودی فدک	۳.۶۳
۹	بلوار بابایی	کاتال - میدان جایازان	۰.۶۰
۱۰	بلوار معلم	بلوار لشکری - نوروزیان	۳.۲۹
۱۱	بلوار آزادگان	ابتدای آزادگان - چهارراه سوتا	۱.۳۱
۱۲	بلوار بهشتی	میدان ارتق - میدان نصر (بنوب شهید بهشتی)	۰.۶۵
۱۳	خیابان بوعلی	مدرس - چهارراه نادری	۰.۷۴
۱۴	فردوسی	آزادی - میدان عدل	۰.۸۷
۱۵	خیام	چهارراه عدل - سه راه خیام	۰.۸۷
۱۶	خیابان شهدا	سربتار	۱.۳۰
۱۷	خیابان منتظری	اسدآبادی - مولوی	۱.۲۶
۱۸	خیابان عدل	مدرس - میدان عدل	۰.۳۶
۱۹	خیابان میرعماد	تقاطع عمران - میدان سرداران	۰.۶۱
۲۰	بلوار بهشتی	میدان نصر - تقاطع شهید بابایی	۰.۴۶
۲۱	بلوار بهشتی	تقاطع شهید بابایی - میدان سرداران	۰.۳۳
۲۲	بلوار امام (ره)	میدان سرداران - تماحه میدان	۰.۵۱
۲۳	خ شهرداری	تقاطع شهید داری - تقاطع مدرس	۰.۴۶
<b>جمع</b>			<b>25.05</b>



## نقشه جانبازی مسیرهای دوچرخه



- مسیرهای دوچرخه پر ران
- مسیرهای دوچرخه ملایم
- مسیرهای احتمالی





## خطوط اتوبوس رانی

ردیف	کد مسیر	مبدأ	مقصد	تعداد اتوبوس فعال	طول خط کیلومتر
۱	۲	پایانه شهید یوهشی	نقطه تسمیه شمال	۷	۸.۷
۲	۳	میدان آزادی	راه آذرن	۸	۴.۷
۳	۴	سعده چتوپی	پایانه مینور	۱۲	۱۱.۲
۴	۵	پایانه آزادگان	پایانه مینور	۱۴	۱۲.۰
۵	۶	بلوار شهری باهنر	بلوار شهری باهنر	۱۰	۱۰.۴
۶	۷	نادری چتوپی	دانشگاه بین الملل - کوثر	۱۰	۹.۰
۷	۸	پایانه آزادگان	دانشگاه بین الملل	۱۰	۱۰.۷
۸	۹	پایانه آزادگان	پایانه مجتمع ادارات تواب	۹	۶.۱
۹	۱۲	خ فردوس	فلادسرا	۶	۵.۹
۱۰	۱۳	بازار سعادت	بازار سعادت	۴	۶.۵
۱۱	۱۴	پایانه شهید یوهشی	سالنگاه	۶	۶.۶
۱۲	۱۵	پایانه آزادگان	بازار سعادت	۴	۳.۸۰
۱۳	۱۶	میدان آزادی	عین الدین ۲۲ بهمن	۷	۴.۳
۱۴	۱۷	بلوار خرمشهر	بیدستان	۸	۱۳.۳
۱۵	۱۸	بلوار باهنر	محمد آباد	۷	۱۰.۱
۱۶	۱۹	سعده چتوپی	مجتمع عسکونی میدان	۶	۵.۵
۱۷	۲۱	پایانه آزادگان	بازار پاسداران سعادت و سینا	۱۰	۱۰.۶
۱۸	۲۲	خ شهید یاپای (شاطیع سلطمن)	دانشگاه آزاد بارانیں	۶	۳.۵
۱۹	۲۳	پونک	میدان آزادی	۱۴	۱۰.۳
۲۰	۲۴	بلوار ناظم	ناصر آباد	۵	۱۰.۵
۲۱	۲۵	پایانه دشتکار امام	نقاطع معلم	۶	۱۰.۲
۲۲	۲۶	شارف	میدان ۲۲ بهمن	۴	۶.۲
۲۳	۲۸	پایانه شهید یوهشی	دوراهی همدان	۶	۴.۵
۲۴	۲۹	پایانه شهید یوهشی	لهرگ شهید یوهشی	۳	۵.۶
۱۴۷		جمع درون شهری خصوصی	۱۲۲		
۲۵		جمع درون شهری دولتی	۳۲		
۱۷۲		جمع کل درون شهری	۱۵۴		
۲۰		جمع کل برآورده شهری	۳۴		
۳۶۴		جمع ناوگان	۳۴۲		



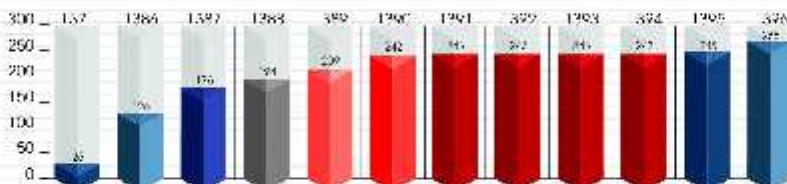
## میانگین آمار مسافرین روزانه خطوط سازمان اتوبوس‌رانی قزوین

میانگین مسافر روزانه در ایام سال / نفر	میانگین مسافر در ایام تابستان / نفر	میانگین مسافر در ایام تحصیل / نفر	میانگین درون شهری
407	354	423	میانگین درون شهری
479	230	544	میانگین برون شهری
<b>415</b>	<b>342</b>	<b>435</b>	<b>میانگین کل ۹۶ یک اتوبوس</b>
445	377	467	میانگین درون شهری
369	302	392	میانگین برون شهری
<b>437</b>	<b>369</b>	<b>459</b>	<b>میانگین کل ۹۵ یک اتوبوس</b>
522	443	549	میانگین درون شهری
564	442	604	میانگین برون شهری
<b>526</b>	<b>476</b>	<b>605</b>	<b>میانگین کل ۹۶ یک اتوبوس</b>



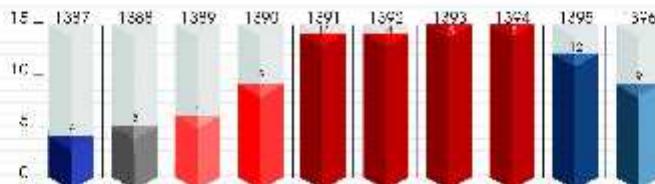
### تعداد اتوبوس‌های در سال‌های مختلف

ردیف		سال	تعداد
12	11	10	9
1396	1395	1394	1393
265	245	243	243
8	7	6	5
1392	1291	1390	1389
243	243	242	209
7	6	5	4
1386	1387	1388	1387
156	157	194	194
6	5	4	3
1391	1390	1389	1388
242	242	194	176
5	4	3	2
1387	1386	1387	1371
28			
4	3	2	1
1371			



### تعداد ایستگاه‌های مکانیزه در سال‌های مختلف

ردیف		سال	تعداد
10	9	8	7
1396	1395	1394	1393
9	12	15	15
1392	1391	1390	1391
14	14	14	14
6	5	4	4
1394	1393	1392	1391
14	9	9	9
5	4	3	3
1388	1387	1388	1387
5	4	3	2
1387	1386	1387	1387
4	3	2	1
1386			





### تعداد اتوبوس های بازسازی شده

ردیف	سال	تعداد
6	1396	6
5	1395	50
4	1394	22
3	1393	19
2	1392	18
1	1391	108

### هزینه خرید، بازسازی و تکهداری بیلت دستگاه اتوبوس در سال های مختلف

ردیف	سال	هزینه خرید بیلت دستگاه اتوبوس/تومان	هزینه بازسازی بیلت دستگاه اتوبوس/تومان	هزینه تکهداری بیلت دستگاه اتوبوس/تومان
۹۶	۱۳۹۶	109,820,455	150,000,000	750,000,000
۹۵	۱۳۹۵	87,856,364	82,000,000	730,000,000
۹۴	۱۳۹۴	77,316,687	72,000,000	430,000,000
۹۳	۱۳۹۳	60,523,389	60,000,000	390,000,000



### نرخ کرایه اتوبوس‌ها در سال‌های مختلف

ردیف	سال	نرخ به تومان
12	1396	400
11	1395	375
10	1394	300
9	1393	250
8	1392	200
7	1391	100
6	1390	100
5	1389	75
4	1388	75
3	1387	50
2	1386	30
1	1371	10

### گزارش رسیدگی به مشکایات

سال	عنوان
۹۶	
336	تعداد کل پرونده های ارسالی به کمیته انضباطی
9	تعداد تبریه شدگان
327	تعداد محکوم شدگان
0	ارجاع به کمیته انضباطی ها



تعداد میانی بوس و اتوبوس های تحت نظارت

فعال در سرویس مدارس

320

320

تعداد خطوط میانی بوس رانی

11

تعداد شرکت های فعال در حوزه میانی بوس رانی

26



## آمار خطوط مینی بوس رانی

ردیف	نام مسیر	تعداد مینی بوس	طول مسیر KM
1	محمود آباد	13	11
2	چوبیندر	17	9
3	شریف آباد	40	13
4	تجف آباد - وتوق آباد	11	8
5	باراجین	2	11
6	بهشت فاطمه	12	5
7	کورانه	4	10
8	قارسیان	2	10
9	شیداصفهان	1	18
10	رزجرد	1	22
11	رشتقون	3	18
12	نظام آباد	4	13
13	اسماعیل آباد	4	6
14	لیا.	9	20
جمع خطوط مینی بوس رانی			123
174			



## جدول مصرف سوخت سال ۹۶

ردیف	موقعیت	دوع پل
1	متوسط روزانه مصرف گازوینیل برای یک دستگاه	۹۰-۱۳۰ بیتر
2	متوسط روزانه مصرف گاز برای یک دستگاه	۱۳۵-۱۴۰ کیلوگرم
3	ناوگان مجهز به کارت بلیت	270
4	تعداد تبویس های خارج از ردیف	0
5	تعداد ناوگان مجهز به سیستم AVL	250
6	تعداد کارت بلیط توزیع شده در سال ۹۷	37200
7	تعداد کارت بلیط در اختیار مسافران سال ۹۶	348478
8	تعداد کارت بلیط توزیع شده در سال ۹۵	48119
9	تعداد کارت بلیط در اختیار مسافران سال ۹۴	313119
10	تعداد کارت بلیط در اختیار مسافران سال ۹۳	265000
11	تعداد کارت بلیط در اختیار مسافران ۹۲	200000